

Herzlich Willkommen

zur

Informationsveranstaltung

*L 338, Sanierung Alte Pforzheimer Straße inkl.
Sanierung Hirschbrücke*

23.11.2023



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE



Begrüßung

Fabian Bader

Bürgermeister
Stadt Neuenbürg



Einführung

Michael Lumpp

Abteilung Mobilität, Verkehr, Straßen

Referatsleiter Baureferat 47.3

Regierungspräsidium Karlsruhe



Ziele der heutigen Veranstaltung

- Über den Planungsstand informieren
- Ihre Fragen – soweit heute möglich – beantworten
- Sichtbar machen, wo/wie Sie weitergehende Informationen erhalten



Ablauf der Veranstaltung

Projektvorstellung Gesamtmaßnahme

- Brückensanierung (Stephanie Horstmann, RP Karlsruhe)
- Straßenplanung (Michael Bradt, Kirn Ingenieure)
- Stützwandsanierung an der Enz, Wildbader Straße (Anne Zimmermann, RP Karlsruhe)
- Verkehrsführung während der baulichen Umsetzung im 1. Bauabschnitt (Stephanie Horstmann, RP Karlsruhe)
- Ausblick 2. Bauabschnitt (Denis Kraft, Stadt Neuenbürg)

Diskussion & Fragen

Im Anschluss: Erläuterung an den Stellwänden



L 338, Überblick Gesamtmaßnahme

Luigi Tromba

Sachgebietsleiter Straßenplanung
Abteilung Mobilität, Verkehr, Straßen
Baureferat 47.3
Regierungspräsidium Karlsruhe



Beteiligte Institutionen/Vorhabenträger

Regierungspräsidium Karlsruhe

Bauabschnitt I

- Straßenvollausbau der L 338 (Alte Pforzheimer Straße) von Marktstraße bis Hafnersteige inkl. Leitungsbau
- Sanierung der Hirschbrücke
- Sanierung Stützbauwerk entlang Wildbader Straße

Stadt Neuenbürg

Bauabschnitt II

- Straßenvollausbau der L 338 (Alte Pforzheimer Straße) von Hafnersteige bis Kreuzung Marxzeller Straße
- Erneuerung Ver- und Entsorgungsleitungen
- Sanierung Stützbauwerke
- Erneuerung Straßenbeleuchtung
- Erneuerung Gehweganlage



L 338, Projektvorstellung Brückensanierung

Stephanie Horstmann

Sachgebietsleiterin Erhaltung
Abteilung Mobilität, Verkehr, Straßen
Baureferat 47.3
Regierungspräsidium Karlsruhe



Bestandsbauwerk Hirschbrücke



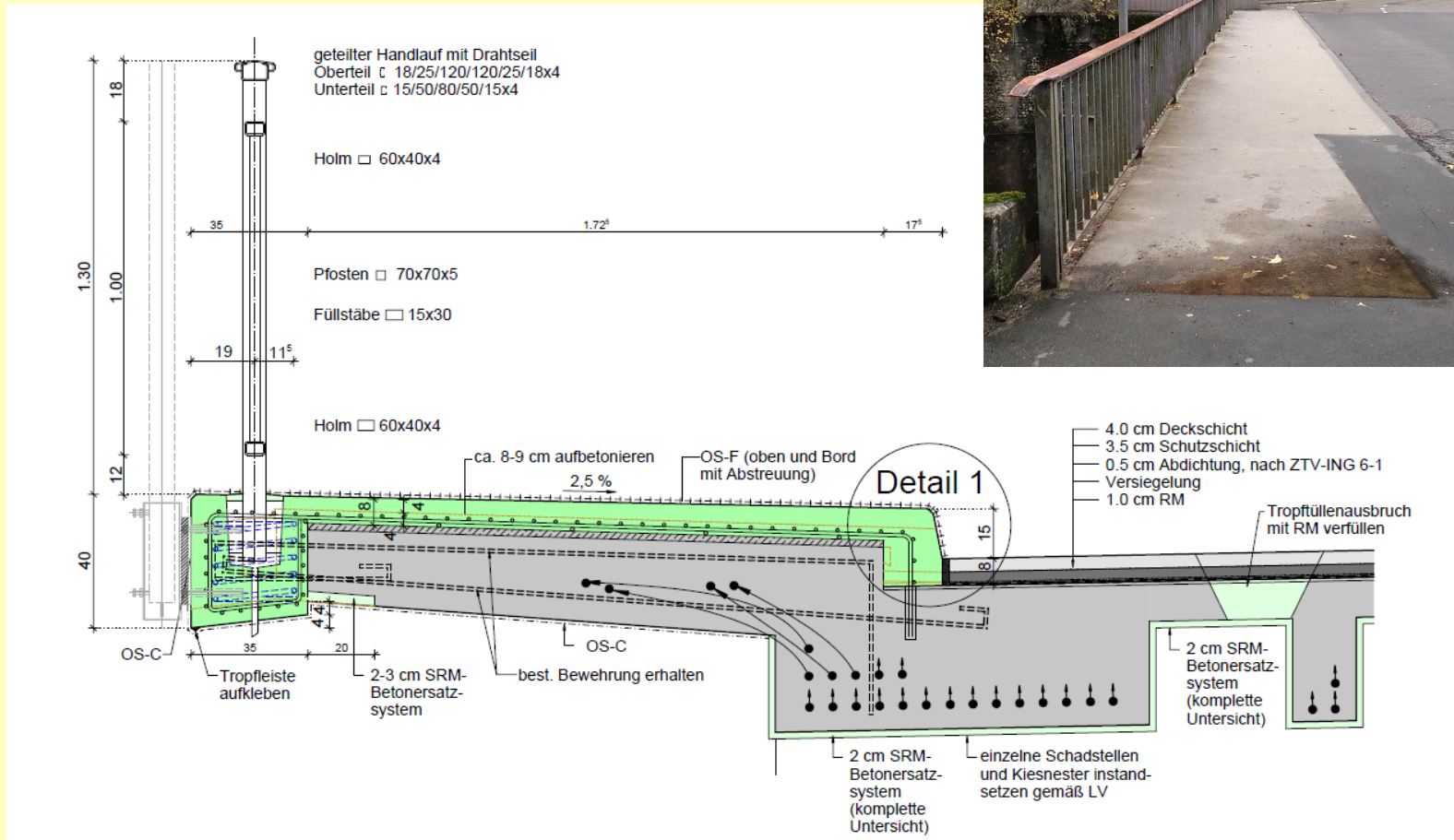
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Bestandsbauwerk Hirschbrücke



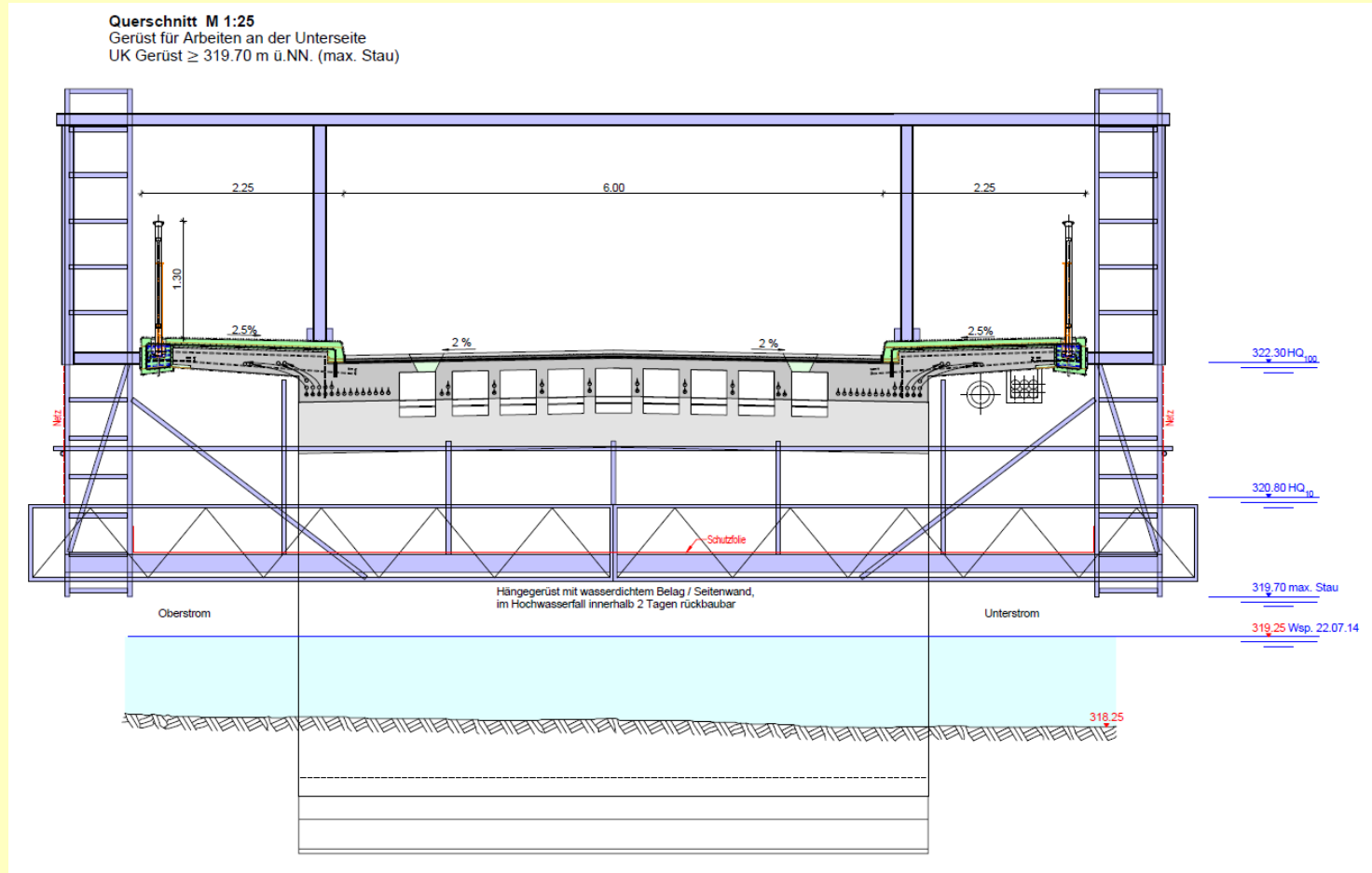
Sanierungsumfang Hirschbrücke

Instandsetzung:



Sanierungsumfang Hirschbrücke

Bauehelfe:



L 338, Projektvorstellung Straßenplanung

Michael Bradt

Planungsingenieur Straßenplanung

Kirn Ingenieure Pforzheim



Überblick Straßensanierung inkl. Leitungsbau

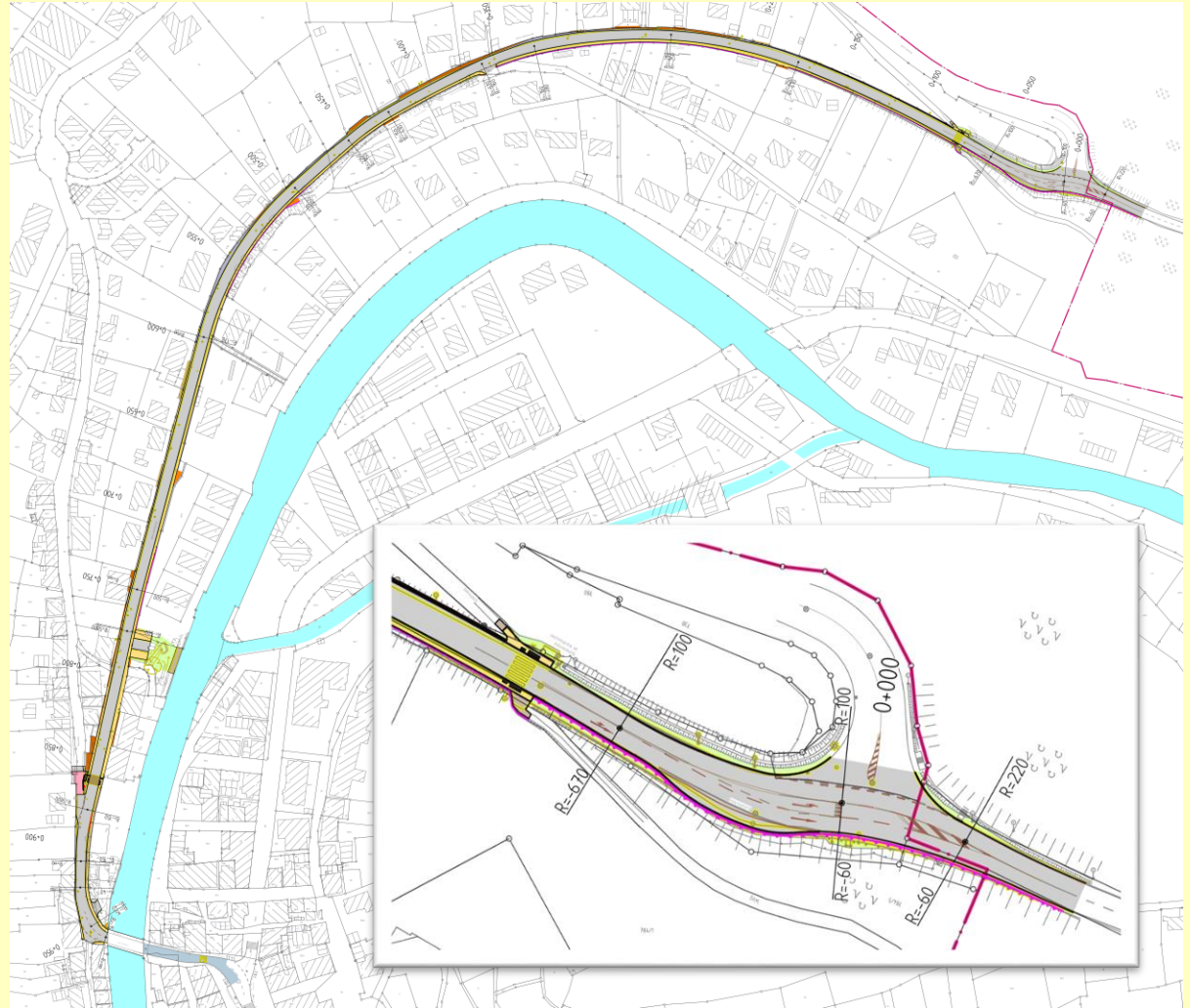
Geplante Maßnahmen:

- Straßenbau
- Stützwandsanierungen Alte Pforzheimer Straße
- Kanalerneuerung
- Wasserleitung
- Sonstige Versorgungsleitungen (Breitband, Strom)
- Bau in zwei Abschnitten



Überblick Straßensanierung inkl. Leitungsbau

- Gesamtmaßnahme: von Einmündungsbereich Marxzeller Straße bis zur Hirschbrücke
Gesamtlänge ca. 1,1 km
- Ausbau Parkplätze bei Umspannstation



Überblick Straßensanierung inkl. Leitungsbau

Straßenbau

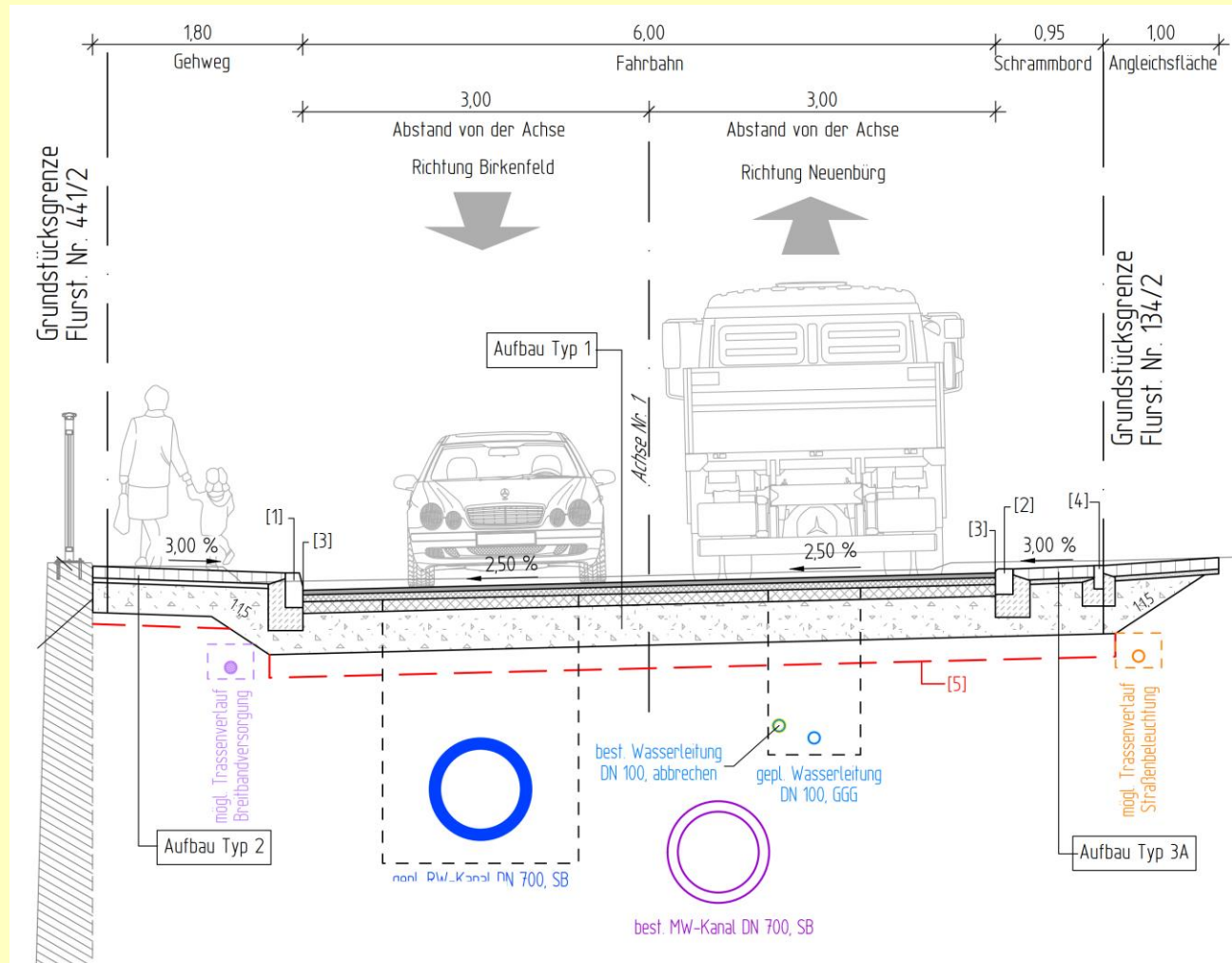
- Straße in Asphaltbauweise
- Gehweg in Pflasterbauweise
- Stützwandwand-sanierungen

Kanalbau

- RW-Kanal
- MW-Kanal

Versorgungsleitungen

- Wasserleitung
- Strom
- Breitband



Überblick Straßensanierung inkl. Leitungsbau

- Verlegung Misch- und Regenwasserkanal
- Zusammenschluss bestehender Regenwasserkanal in der Marxzeller Straße mit geplantem Regenwasserkanal



Überblick Straßensanierung inkl. Leitungsbau

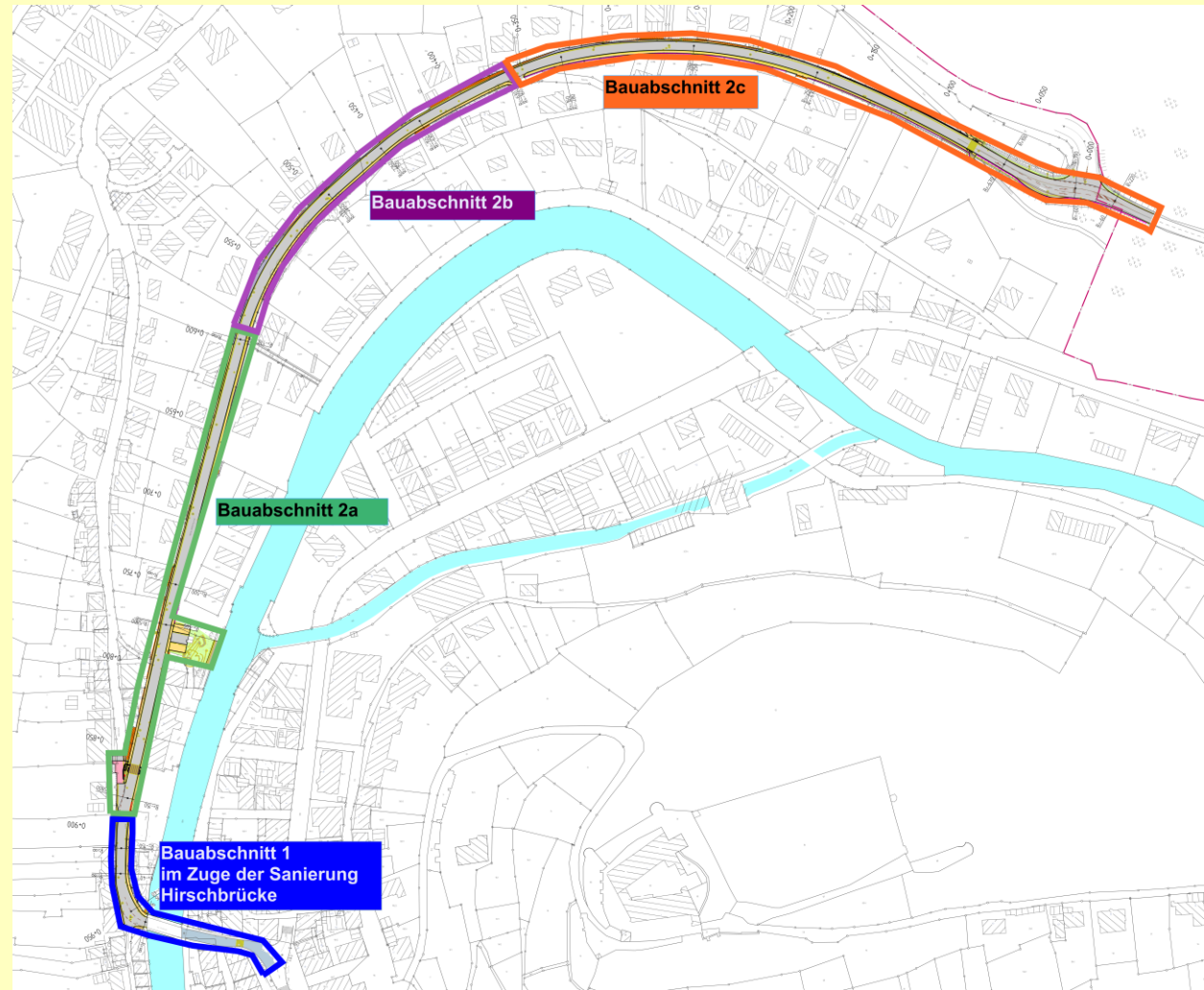
- Einleitung des Regenwassers in Enz
- Anschluss Mischwasserkanal an den Bestandskanal



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Überblick Straßensanierung inkl. Leitungsbau

- Bauausführung in 2 Bauabschnitten
- Unterteilung des 2. Bauabschnitts in drei Unterabschnitte



Eckdaten Bauabschnitt I

Baubeginn: April 2024

Bauende: November 2024

Bauleistung:

- Sanierung der Hirschbrücke
- Straßenvollausbau L 338 von Marktstraße bis Hafnersteige
- Sanierung Stützbauwerk Wildbaderstraße

Baukosten: rd. **900.000 €** (Brückensanierung & Straßensanierung inkl. Leitungsbau)



Eckdaten Bauabschnitt II

Baubeginn: März 2025

Bauende: November 2026

Bauleistung:

- Straßenvollausbau L 338 ab Hafnersteige bis Marxeller Straße
- Erneuerung Versorgungsleitungen (Strom, Breitband, Kanal- und Wasserleitungsbau)
- Stützwandsanierungen Alte Pforzheimer Straße

Baukosten: rd. 4,5 Mio € (Straßensanierung inkl. Leitungsbau, Stützwandsanierungen)



L 338, Projektvorstellung Stützmauersanierung

Anne Zimmermann

Projektleiterin Gewässerschutz

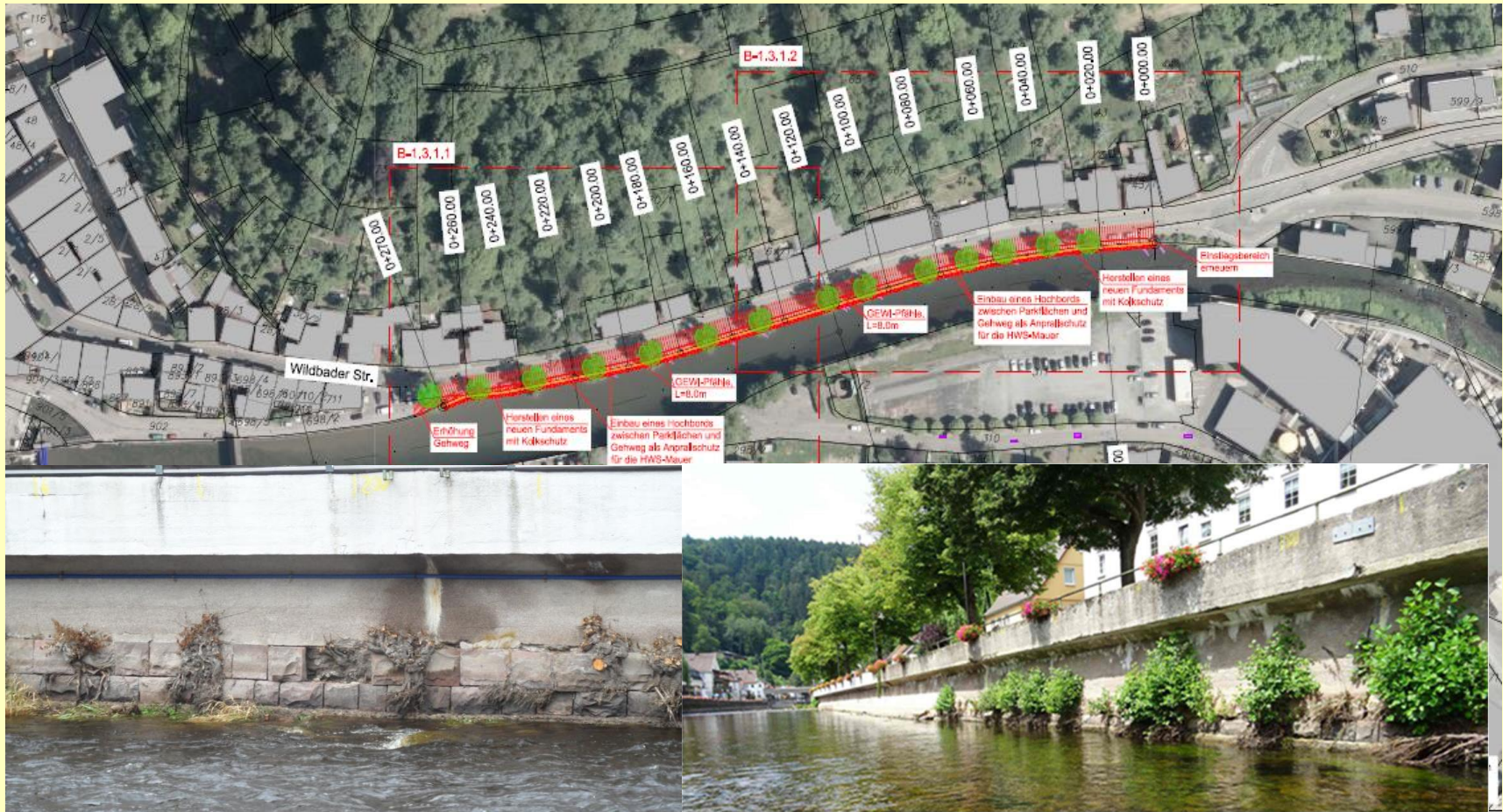
Abteilung Umwelt

Referat 53.1

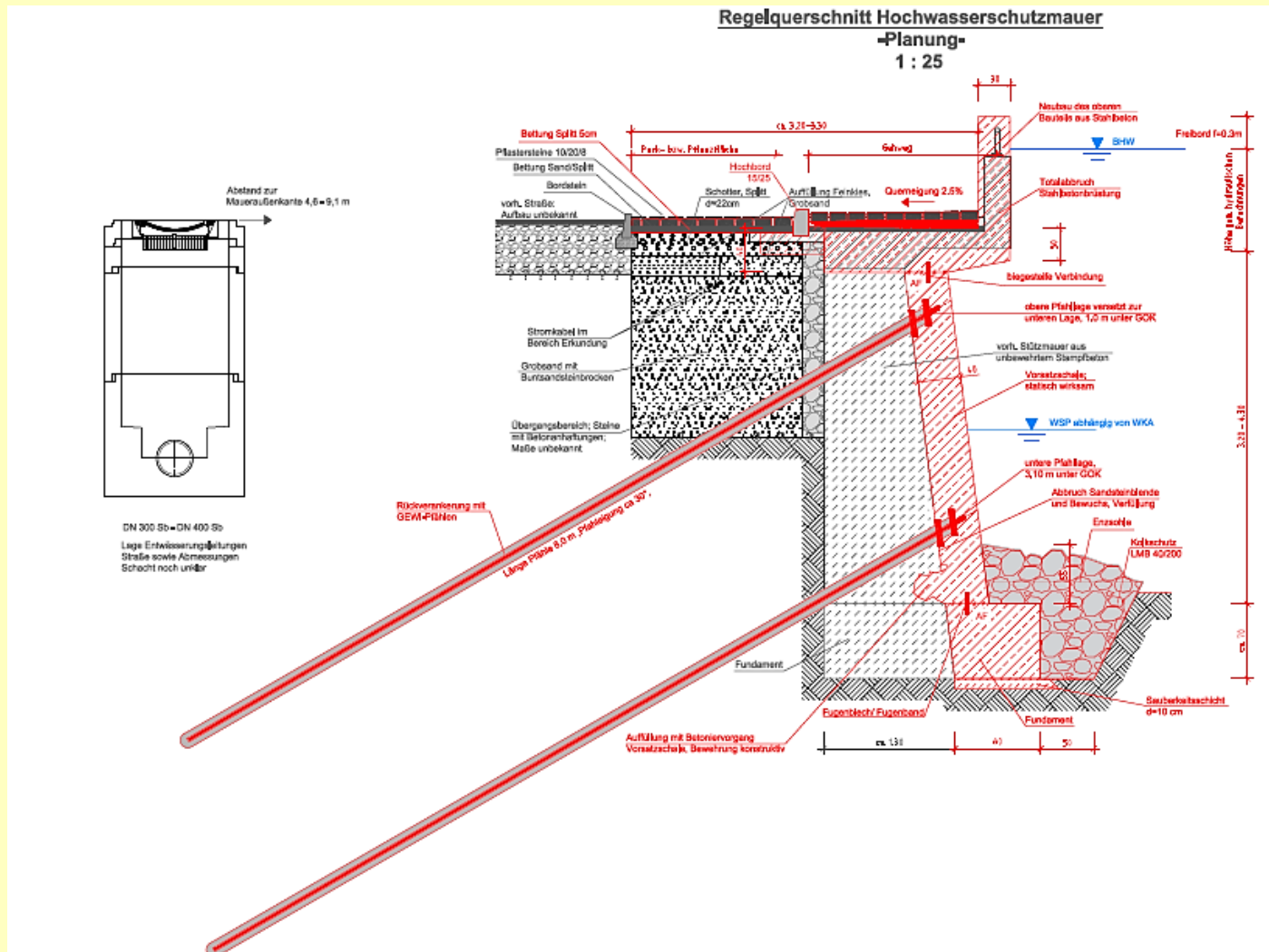
Regierungspräsidium Karlsruhe



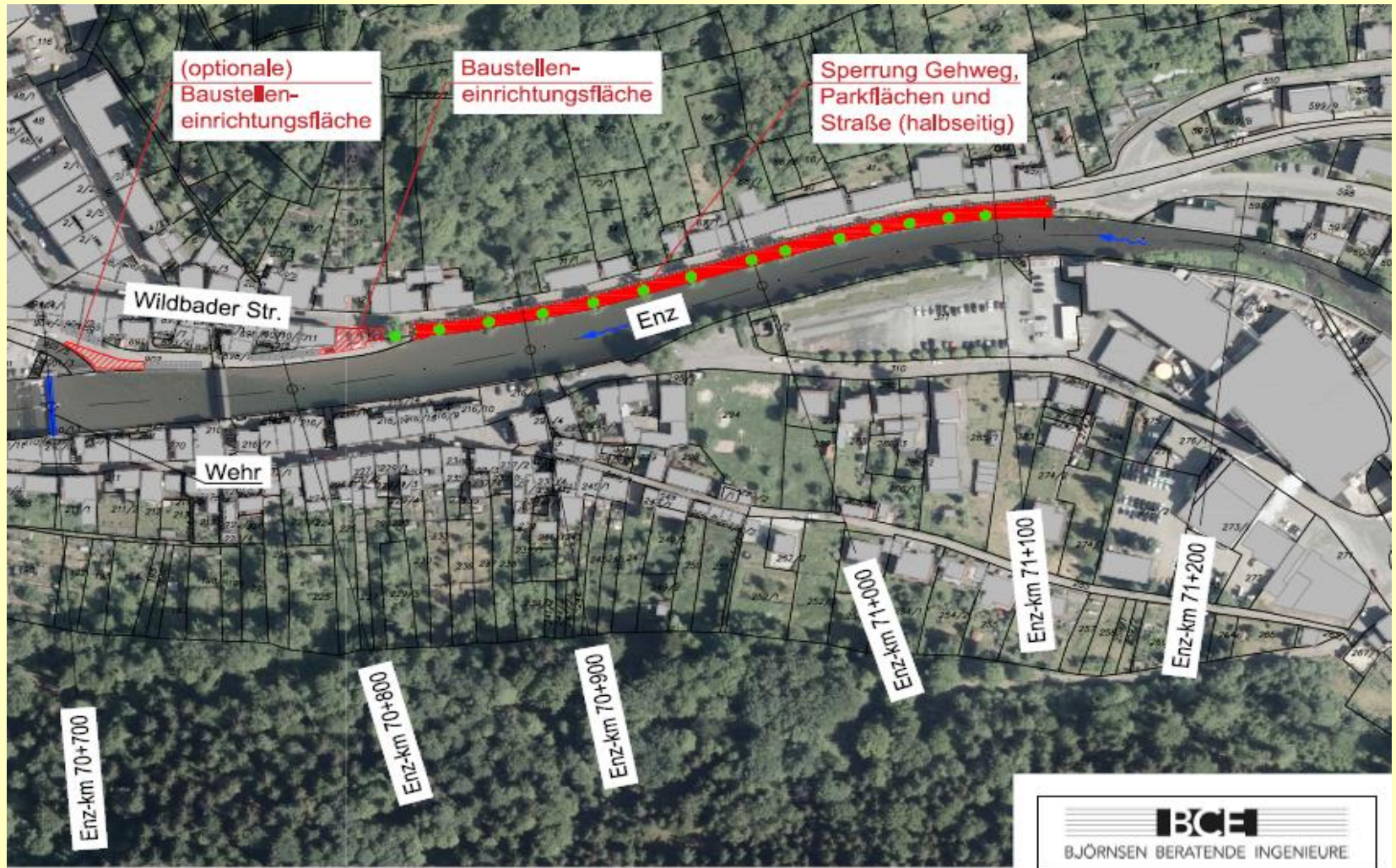
Sanierung Hochwasserschutzmauer Wildbader Straße



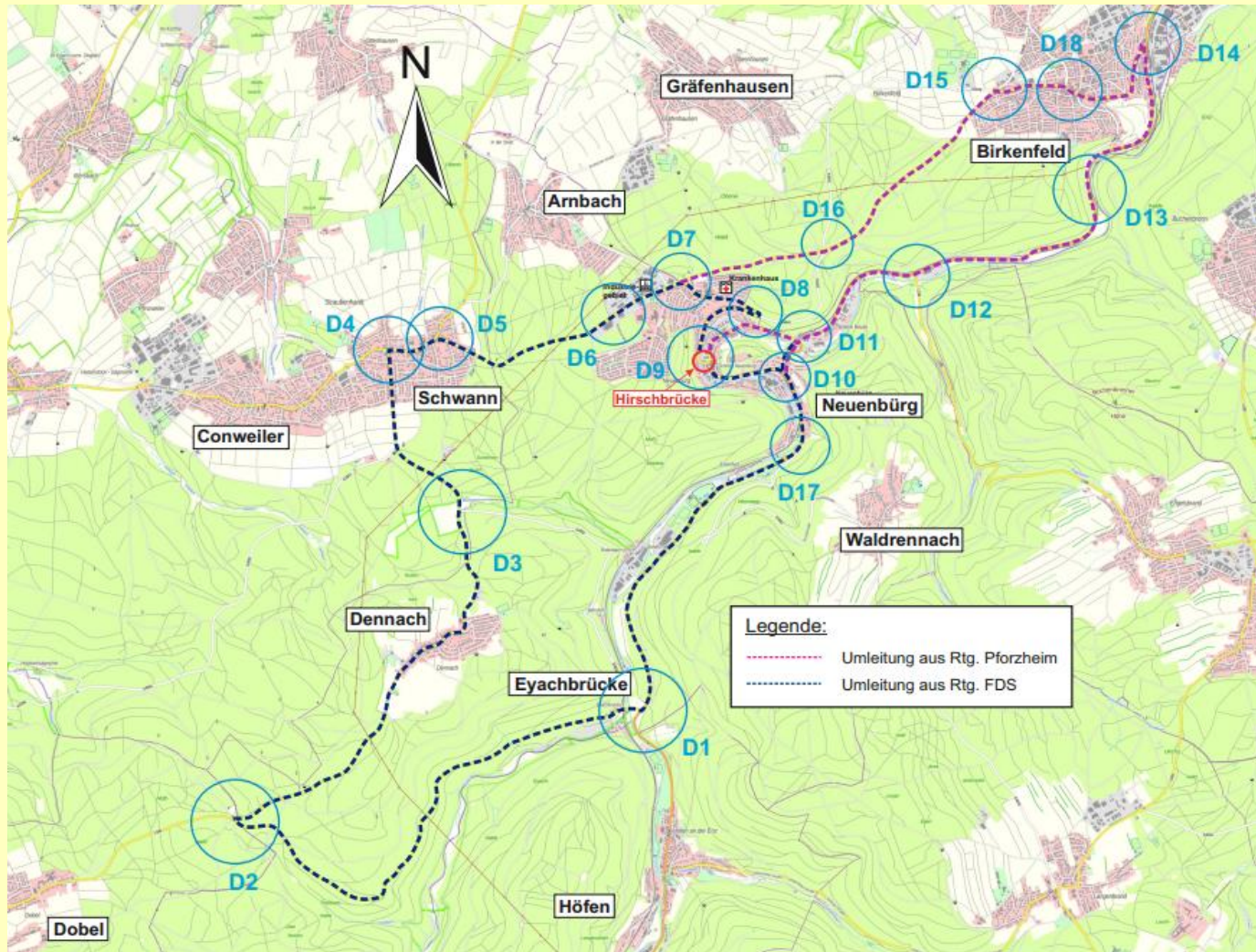
Sanierung HWSM Wildbader Straße



Sanierung HWSM Wildbader Straße



Verkehrsführung Bauabschnitt I



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

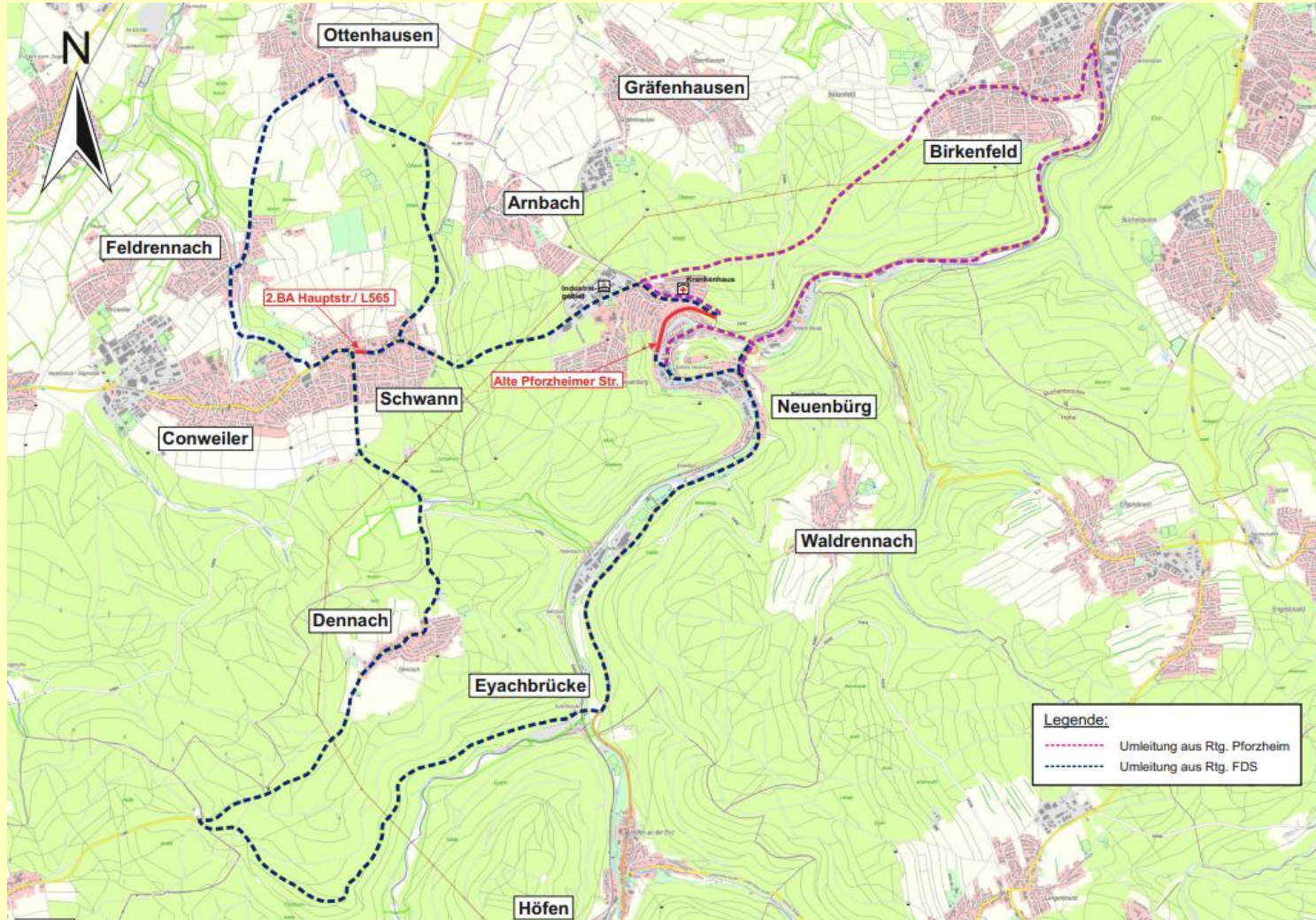
L 338, Ausblick 2. Bauabschnitt

Denis Kraft

Leiter Tiefbauamt
Stadt Neuenbürg

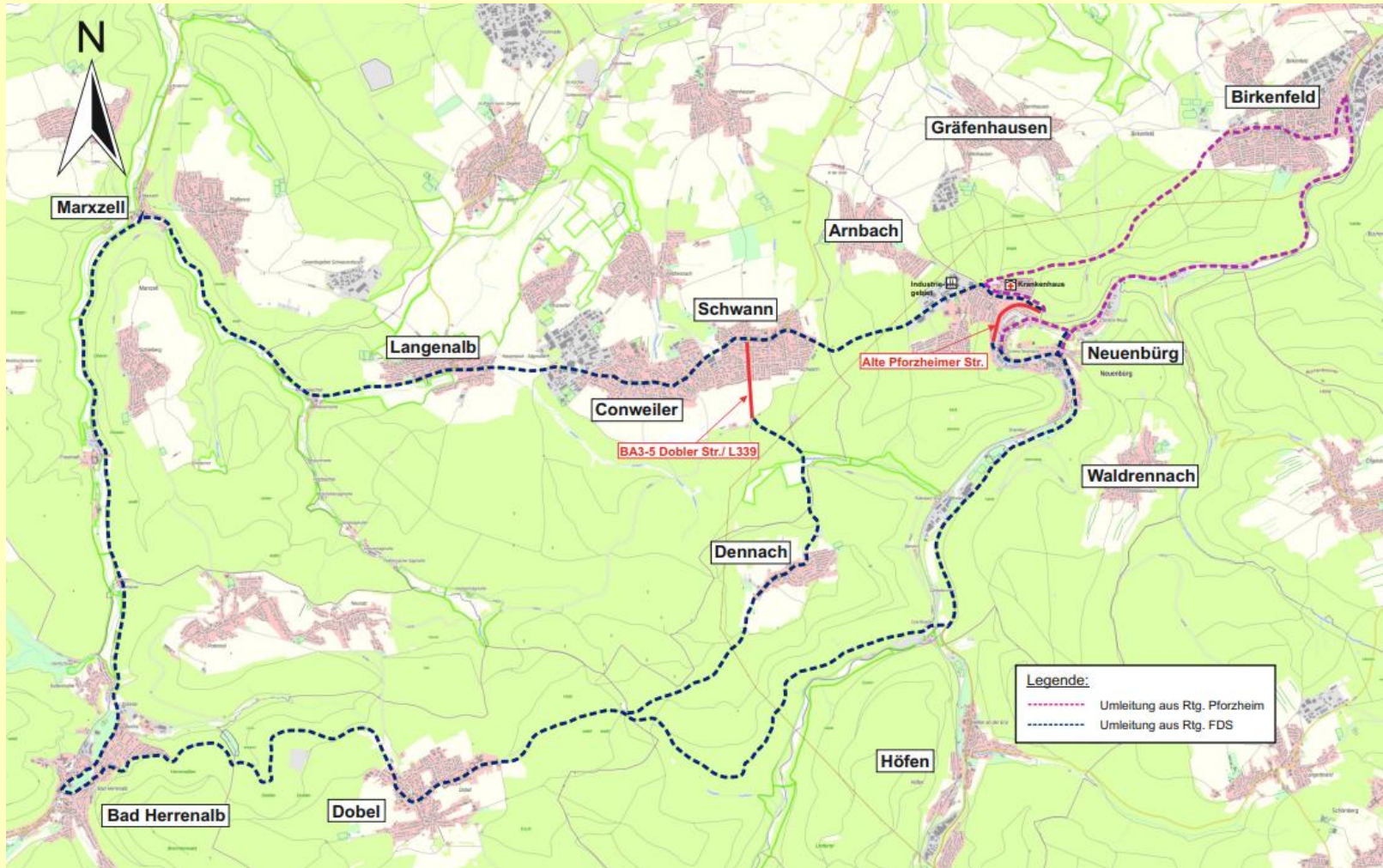


Ausblick Verkehrsführung Bauabschnitt II



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Ausblick Verkehrsführung Bauabschnitt II



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Weiteres Vorgehen

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Regelmäßige Bereitstellung von Informationen ab dem Frühjahr 2024 auf der Projektwebseite (Navigation zur Projektseite):
 - www.rp-karlsruhe.de
 - Über uns
 - Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
 - aktuelle Baumaßnahmen
 - Projektseite „L 338 Sanierung Alte Pforzheimer Straße, Bauabschnitt I“ (wird im Frühjahr 2024 aktiviert)



Diskussion & Fragen



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und die Teilnahme!

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Regierungspräsidium Karlsruhe
Projektleitung Brückensanierung

Stephanie Horstmann

0721 926 6691

stephanie.horstmann@rpk.bwl.de

Regierungspräsidium Karlsruhe
Projektleitung Straßensanierung

Luigi Tromba

0721 926 7823

luigi.tromba@rpk.bwl.de

Regierungspräsidium Karlsruhe
Projektleitung Stützwandsanierung

Anne Zimmermann

0721 926 7614

anne.zimmermann@rpk.bwl.de

Stadt Neuenbürg
Leitung Tiefbauamt

Denis Kraft

07082 791053

D.Kraft@neuenbuerg.de

Kirn Ingenieure Pforzheim
Ingenieurbüro Straßenplanung

Michael Bradt

07231 385059

bradt@kirn-ingenieure.de

